



## DAILY MINIBUS 45-160

Escolha uma cor da sua preferência:

- Branco Branchisa
- Amarelo SK
- Vermelho Modena
- Azul Vitality
- Cinza Scandium
- Prata Bari
- Azul Iveco
- Preto Vulcano

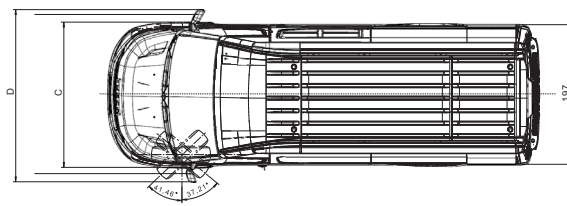
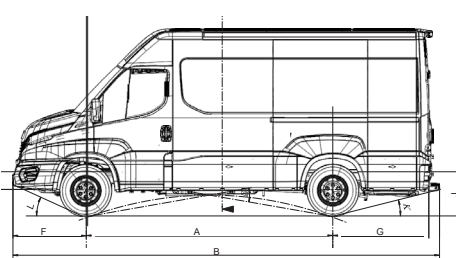
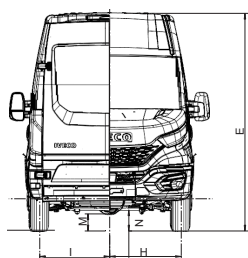
DIMENSÕES (mm)		H2
Distância entre-eixos	A	3.520
Comprimento total	B	6.109
Comprimento do salão	-	3.540
Largura da cabine	C	2.052
Largura da cabine com retrovisor	D	2.429
Largura interna do salão	-	6.109
Altura da cabine vazio	E	2.807
Altura do salão	-	1.900
Balanço dianteiro/traseiro	F / G	1.045 / 1.240
Bitola eixo dianteiro/traseiro	H / I	1.732 / 1.699
Altura chassi do solo (c/PBT)	J	660
Volume do salão (m <sup>3</sup> )	-	12,0
Ângulo de entrada/saída	K / L	18 / 14
Diâmetro de giro (entre paredes)	-	11.200
Diâmetro de giro (entre pneus)	-	10.546
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	197/206

CAPACIDADES	
Peso Bruto Total (PBT) – técnico/legal	4.200
Capacidade técnica – eixo dianteiro/traseiro	1.800 / 2.400
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal	1.650
Capacidade máxima de tração (CMT)	6.500

PESOS EM ORDEM DE MARCHA	
Eixo dianteiro/traseiro	1.470 / 1.080
Total	2.550

DESEMPENHO (cálculo teórico com PBT técnico)	
Capacidade de rampa	44,5
Partida em rampa	24,5
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h

\*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).  
\*\*Dimensões de referência em condições de PBT.



**DAILY MINIBUS 45-160**

<b>MOTOR</b>			
Marca – ciclo/emissões	FPT F1C VGT – Ciclo Diesel / EGR + SCR – Proconve P8 (Euro 6)		
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail		
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm <sup>3</sup>		
Potência máxima	160 cv @ 3.500 rpm		
Torque máximo	380 Nm @ (1.600 - 2.900 rpm)		
<b>TRANSMISSÃO &amp; EMBREAGEM</b>			
Transmissão – marca/modelo	ZF 6S 480 OD (ZF EL55)		
Tipo/número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré		
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823		
Embreagem – marca/modelo/tipo	Valeo 280 / monodisco a seco a diafragma, comando hidráulico tipo puxado		
Diâmetro do disco	280 mm		
<b>EIXOS</b>			
Traseiro – tração/tipo	Tração traseira – eixo de simples redução		
Marca/modelo	DANA 267		
Relações de redução	3,73:1		
<b>SUSPENSÕES</b>			
Dianteira – tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais de 29 mm diâmetro		
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819		
Traseira	Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
<b>CHASSI</b>			
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C" e travessas abauladas e rebitadas		
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 conforme NBR-6656		
<b>DIREÇÃO</b>			
Marca/modelo	BOSCH		
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico		
<b>FREIOS</b>			
Freio de serviço	Hidráulico, servoassistido de duplo estágio. Disco nas rodas dianteiras e traseiras. ABS + EBD + ASR + Sistema de controle de estabilidade – ESP. Luz indicadora de desgaste das pastilhas e de baixo nível do fluido hidráulico no painel de instrumentos.		
Freio de estacionamento	Acionamento mecânico dos tambores nas rodas traseiras		
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	<p><b>HHC</b> – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo</p> <p><b>HBA</b> – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada</p> <p><b>HFC</b> – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS</p> <p><b>HRB</b> – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem</p> <p><b>EUC</b> – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra</p> <p><b>RMI</b> – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica</p> <p><b>ROM</b> – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias</p> <p><b>TSM</b> – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular</p> <p><b>LAC</b> – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo</p>		
<b>RODAS E PNEUS</b>			
Rodas – tipo/dimensões	Rodas de aço / 6,5" X 16,0"		
Pneus	225/75 R16,0		
<b>VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)</b>			
Tanque de combustível	90 L (plástico)		
Motor (cárter)	6,9		
Transmissão	2,4 L		
Tanque de ARLA	17 L		
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>			
Bateria	1 x 12 V x 100 Ah		
Alternador	14V x 150A (14V x 210A p/ opção ar-condicionado)		
<b>ITENS DE SÉRIE</b>			
Trío elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	ESP 9 – Programa eletrônico de estabilidade	Luzes diurnas (DRL)	
Para-choque tripartido	Cruise Control	Coluna regulável	Sensor de ré
Porta-objetos nas portas, e painel	Predisposição para rádio USB + MP3	Computador de bordo	Rádio com Bluetooth
<b>ITENS OPCIONAIS</b>			
Pacote conforto: ar-condicionado digital + grade cromada + farol de neblina	Sistema multimídia + comando no volante	Air bag duplo	
<b>VERSÃO FRETAMENTO</b>			
15 passageiros + motorista	Poltronas fixas	Revestimento em courvin	Piso plano
<b>VERSÃO TURISMO</b>			
15 passageiros + motorista	Poltronas reclináveis	Revestimento em tecido	Patamar elevado + bagageiro traseiro