

S-WAY 540 (6X4)



Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold

Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos	A	3.540
Comprimento total	B	7.156
Balanço dianteiro	C	1.406
Balanço traseiro	F	830
Altura da cabine (cabine leito teto médio / alto)	D	3.434 / 3.900
Distância entre eixos traseiros	E	1.380
Ângulo de entrada	G	13°
Ângulo de saída	H	52°
Ângulo de saída (até o chassi)	I	32°
Altura do eixo dianteiro	K	195
Altura do eixo traseiro	L	204
Largura da cabine total	M	3.074
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.490
Largura traseira	O	2.617
Altura 5ª roda ao solo	P	1.235
Posição 5ª roda	Q	577
Face externa da cabine (até centro do veículo)	R	2.084
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T	771
Raio de giro (entre paredes)	-	8.390
Raio de giro (entre pneus)	-	7.470

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE	
Eixo dianteiro	7.100
Eixo traseiro	22.000
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	29.100
Peso Bruto Total (PBT) - legal	23.000
Capacidade máxima de tração (CMT)	80.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	74.000

PESO VAZIO - CABINE TETO MÉDIO

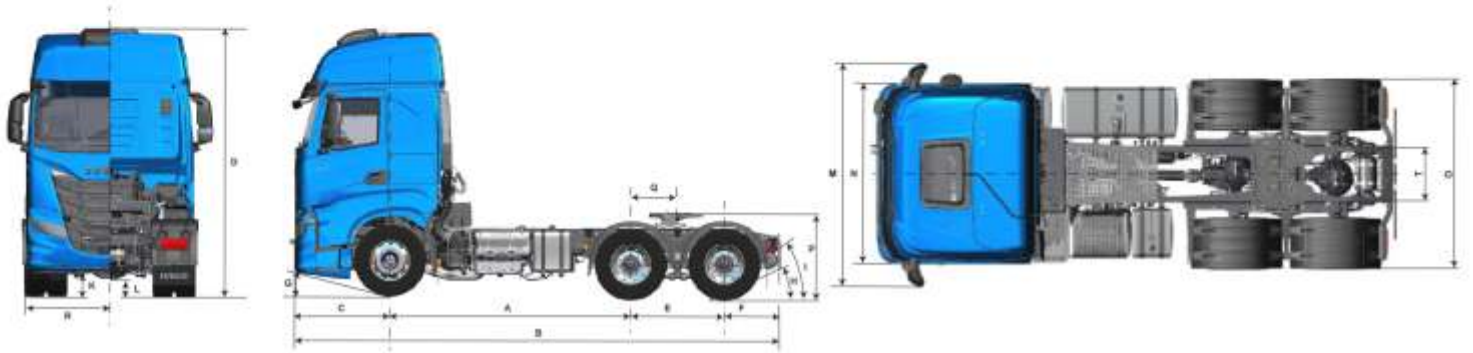
Eixo Dianteiro	4.995
Eixo Traseiro	4.220
Total	9.215

PESO VAZIO - CABINE TETO ALTO

Eixo Dianteiro	5.075
Eixo Traseiro	4.240
Total	9.315

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO

Relação de redução do eixo traseiro	3,07 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	32%
Partida em rampa (startability)	18%
Velocidade máxima no plano	130 km/h (limitado eletronicamente a 120 km/h)



S-WAY 540 (6X4)

MOTOR										
Fabricante / modelo	FPT / Cursor 13									
Alimentação / injeção	Turbo-intercooler / Injeção Common Rail									
Nº de cilindros / cilindrada	6 cilindros em linha / 12.900 cm ³									
Potência máxima	540 cv (397 kW) @ 1.500 - 1.900 rpm									
Torque máximo	2.550 Nm (260 kgfm) @ 1.000 - 1.500 rpm									
Norma de emissões / tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
TRANSMISSÃO										
Marca / modelo	ZF TraXon 12TX2624 TD									
Tipo / acionamento	Automatizada									
Nº de marchas	12 sincronizadas à frente e 2 à ré									
Relação de marchas	1*	16,69	4*	7,69	7*	3,66	10*	1,68	R1	15,54
	2*	12,92	5*	5,90	8*	2,83	11*	1,29	R2	12,03
	3*	9,93	6*	4,57	9*	2,17	12*	1,00	-	-
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível									
Tomada de Força (PTO)	Transmissão com pré-disposição para instalação de tomada de força									
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco seco com mola a diafragma com revestimento orgânico									
Diâmetro do disco (mm)	430 mm / 17"									
EIXOS										
Dianteiro - marca / modelo	Dana / Iveco 5876									
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "Duplo T"									
Traseiro - marca / modelo	Meritor / MT50-16B									
Tipo	Eixo Tandem de simples redução a par cônico com bloqueio longitudinal e transversal									
Relação de redução	3,07 : 1									
SUSPENSÕES										
Dianteira	Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora									
Traseira	Mecânica tipo "cantilever", com molas parabólicas. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora									
CHASSI										
Tipo / Dimensão	Seção longitudinal "C" / Longarinas de 304,4 x 80 x 7,7 mm									
Material	Aço Fe E490 / LNE 50									
DIREÇÃO										
Marca / modelo	ZF / 8097 Servocom									
Tipo	Hidráulica com setor e esfera recirculante									
FREIOS										
F	Tambor, pneumático, tipo Scam com ajustador automático, com quatro circuitos independentes (dianteiro, traseiro, estacionamento e reboque) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Electronic Stability Control: Controle de estabilidade de frenagem									
Freio de estacionamento	Tipo pistão com atuação pneumática no eixo traseiro									
Freio Motor	Com quatro estágios e potência total de frenagem de 610 cv (no quarto estágio). Freio de cabeçote combinado com atuador no turbo eVGT, freio de exaustão do tipo borboleta, válvula no tubo do escapamento e acionamento elétrico									
Intarder	Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico (opcional)									
RODAS E PNEUS										
Rodas - material / dimensões	Aço 8.25" x 22.5", alumínio (opcional)									
Pneus	295 / 80 R 22.5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / material	600ℓ + 220ℓ (série) ou 470ℓ + 220ℓ (opcional) / Alumínio									
Tanque de Arla	80ℓ									
Motor (cárter)	28ℓ (30ℓ com troca de filtro)									
Caixa de câmbio	12ℓ									
Sistema de arrefecimento	Sem intarder 44 ℓ / Com intarder 62 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	2 x 12 V - 225 Ah									
Alternador	24 V x 90 Ah com regulador incorporado									
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensão	Tipo avançada (COE - Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento catódico anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão									
SEGURANÇA										
AEB5 (Advanced Emergency Braking System) -	Sistema de frenagem de emergência									
LDWS (Lane Departure Warning System) -	Sistema de advertência de saída involuntária de faixa de rolagem									
ACC (Adaptative Cruise Control) -	Sistema automático de regulação da velocidade									