



TECTOR 31-300 AUTO-SHIFT (8x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	5.670
Comprimento total	B	10.924
Altura da cabine (leito com teto convencional)*	D	2.763
Altura da cabine (leito com teto alto)*	D	3.428
Balanço traseiro	F	2.556
Ângulo de ataque dianteiro**	G	11°
Ângulo de ataque traseiro**	H	18°
Diâmetro de giro (entre paredes)		20.690
Diâmetro de giro (entre pneus)		19.050

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	32.200 / 29.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	14.200 / 12.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	18.000 / 17.000
Carga útil (cabine curta) – técnica***	22.779
Carga útil (cabine curta) – legal***	20.999
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	4.405
Eixo traseiro	3.596
Total	8.001
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	74
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	0
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro	113
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro	41

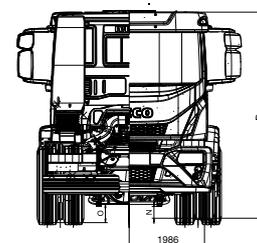
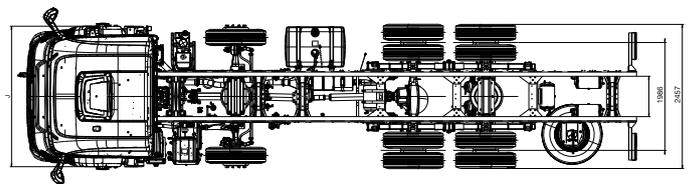
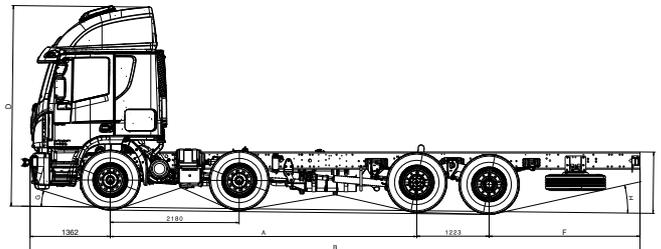
DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT de 29.000 kg)

Relação de eixo traseiro	3,73:1
Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>)	32%
Partida em rampa (<i>startability</i>)	21%
Velocidade máxima no plano (km/h)	Limitada eletronicamente a 120 km/h

* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (*curb wt*).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas para a opção cabine leito.



TECTOR 31-300 AUTO-SHIFT (8x2)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT N67 / ciclo diesel / SCR – Proconve 7 (Euro 5).
Nº cilindros / alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.
Cilindrada	6 cil. linha / 6.728cm ³ (NEF 6,7 ID).
Potência máxima	300cv (220kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	1.050Nm (107,1kgfm) @ 1.250 a 1.900rpm.

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Eaton Ultrashift Plus com 12 funções de operação.																								
Tipo / número de marchas	Automatizada, 10 à frente + 1 à ré.																								
Relação de marchas	<table><tr><td>1ª</td><td>17,04</td><td>3ª</td><td>9,19</td><td>5ª</td><td>4,91</td><td>7ª</td><td>2,60</td><td>9ª</td><td>1,39</td><td>R</td><td>16,13</td></tr><tr><td>2ª</td><td>11,87</td><td>4ª</td><td>6,85</td><td>6ª</td><td>3,53</td><td>8ª</td><td>1,94</td><td>10ª</td><td>1,00</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>	1ª	17,04	3ª	9,19	5ª	4,91	7ª	2,60	9ª	1,39	R	16,13	2ª	11,87	4ª	6,85	6ª	3,53	8ª	1,94	10ª	1,00	-	-
1ª	17,04	3ª	9,19	5ª	4,91	7ª	2,60	9ª	1,39	R	16,13														
2ª	11,87	4ª	6,85	6ª	3,53	8ª	1,94	10ª	1,00	-	-														

Embreagem – marca / diâmetro do disco / tipo Eaton MHD 395 Pull Type.

Tipo / acionamento Cross-Shaft.

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo IVECO / 5872 / I com rolamentos dos cubos lubrificadas a óleo.

Tipo Viga rígida de aço forjado seção "I".

Traseiro – marca / modelo Meritor / MT 23 – 155.

Tipo / características Portante, diferencial com simples redução a par cônico.

Relação de redução 3,73:1 série.

SUSPENSÕES

Dianteira Mecânica por molas parabólicas com jumelos isentos de lubrificação, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.

Traseira Mecânica tipo balancim, molas semielípticas assimétricas, simples estágio, com elevação pneumática do 3º eixo.

CHASSI

Tipo – construção / dimensões Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm.

Material Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.

DIREÇÃO

Marca / modelo ZF 8097 Servocom.

Tipo / assistência / redução Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes.

FREIOS

Freio de serviço Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 6.915cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBD/EBL (Electronic Brakeforce Limitation).

Freio de estacionamento Pneumático, tipo *spring brake*, com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central.

Freio motor Por válvula de obstrução dos gases de escape (freio de exaustão do tipo borboleta) acionada por alavanca de 2 estágios na coluna de direção ou na posição "L" da alavanca de câmbio.

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões Aço 7,5" x 22,5" série / alumínio 8,25" x 22,5" opcional.

Pneus 275/80 R 22,5 série.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material 275 L / plástico.

Tanque de ureia 27L série.

Motor (cárter) 18L (19L com troca de filtro).

Transmissão 9,5L.

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias 2 x 12V x 100Ah.

Alternador 28V x 90A.

CABINE

Tipo / construção / proteções Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante através de dispositivo hidráulico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.

ITENS DE SÉRIE (cabine leito)

Vidro das portas com acionamento elétrico.	Espelhos retrovisores com regulagem elétrica e com desembaçador térmico.	Travamento das portas por controle remoto.
Ar-condicionado.	Banco motorista pneumático.	Para-sol externo.
Banco individual para o acompanhante.	Volante de direção com regulagem mecânica de altura e de profundidade.	Suspensão por mola helicoidal e amortecedor em 4 pontos da cabine (2 na dianteira e 2 na traseira).
Rádio AM/FM/USB + Bluetooth.	Banco do motorista com suspensão pneumática.	Computador de bordo + piloto automático.

ITENS OPCIONAIS

Teto alto na cabine leito.	Cabine curta com banco inteiriço para 2 acompanhantes e escotilha no teto de abertura manual.	-
----------------------------	---	---