

TECTOR 24-300 AUTO-SHIFT (6x2)

DIMENSÕES (mm)			
Distância entre-eixos	A	5.175	5.670
Comprimento total	B	10.429	10.924
Altura da cabine (curta ou leito com teto convencional)*	D	2.763	
Altura da cabine (leito com teto alto)*	D	3.428	
Balanço traseiro	F	2.010	
Ângulo de ataque dianteiro**	G	240	
Ângulo de ataque traseiro**	H	190	
Diâmetro de giro (entre paredes)		19.290	20.690
Diâmetro de giro (entre pneus)		17.670	19.050

CAPACIDADES / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	25.100 / 23.000		
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	7.100 / 6.000		
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	18.000 / 17.000		
Carga útil (cabine curta) – técnica***	17.339	17.203	
Carga útil (cabine curta) – legal***	15.949	15.813	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000		

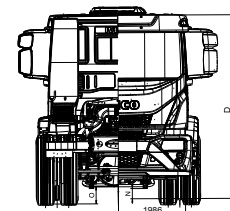
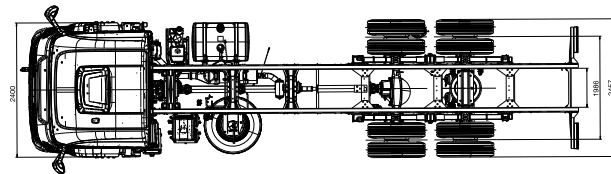
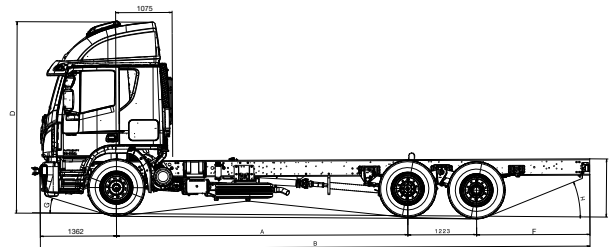
PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta kg)			
Eixo dianteiro	3.501	3.530	
Eixo traseiro	3.550	3.657	
Total	7.051	7.187	
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	73	74	
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	77	0	
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro	112	113	
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro	118	41	

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT de 23.000 kg)			
Relação de eixo traseiro	3,73:1		
Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>)	41%		
Partida em rampa (<i>startability</i>)	27%		
Velocidade máxima no plano (km/h)	Limitada eletronicamente a 120 km/h		

* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (*curb wt*).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas com as opções cabine leito ou leito com teto alto.



TECTOR 24 – 300 AUTO-SHIFT (6x2)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT NEF 6 ID / ciclo diesel / SCR – Proconve 7 (Euro 5).
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. linha / 6.728cm ³ (NEF 6,7 ID).
Potência máxima	300cv (220kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	1.050Nm (107,1kgfm) @ 1.250 a 1.900rpm.

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Eaton Ultrashift com 12 funções de operação.																								
Tipo / número de marchas	Automatizada, 10 à frente + 1 à ré.																								
Relação de marchas	<table><tr><td>1^a</td><td>17,04</td><td>3^a</td><td>9,19</td><td>5^a</td><td>4,91</td><td>7^a</td><td>2,60</td><td>9^a</td><td>1,39</td><td>R</td><td>16,13</td></tr><tr><td>2^a</td><td>11,87</td><td>4^a</td><td>6,85</td><td>6^a</td><td>3,53</td><td>8^a</td><td>1,94</td><td>10^a</td><td>1,00</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>	1 ^a	17,04	3 ^a	9,19	5 ^a	4,91	7 ^a	2,60	9 ^a	1,39	R	16,13	2 ^a	11,87	4 ^a	6,85	6 ^a	3,53	8 ^a	1,94	10 ^a	1,00	-	-
1 ^a	17,04	3 ^a	9,19	5 ^a	4,91	7 ^a	2,60	9 ^a	1,39	R	16,13														
2 ^a	11,87	4 ^a	6,85	6 ^a	3,53	8 ^a	1,94	10 ^a	1,00	-	-														
Embreamento – marca / diâmetro do disco / tipo	Eaton MHD 395 Pull Type.																								
Tipo / acionamento	Cross-Shaft.																								

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5872/I com rolamentos dos cubos lubrificadas a óleo.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção dupla “T”.
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 155.
Tipo / características	Portante, diferencial simples redução a par cônico.
Relação de redução	3,73:1 série.

SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica por molas parabólicas com jumelos isentos de lubrificação, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica tipo balancim, com molas semielípticas assimétricas, simples estágio com elevação pneumática do 3º eixo.

CHASSI

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm.
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes.

FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 4.495cm ² área efetiva de frenagem / ABS com EBD/EBL (Electronic Brakeforce Limitation).
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central.
Freio motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (freio de exaustão do tipo borboleta).

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 7,5" x 22,5" série.
Pneus	275/80 R 22,5 série.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	275 L / plástico.
Tanque de ureia	27L série.
Motor (cárter)	18L (19L com troca de filtro).
Transmissão	9,5L.

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante através de dispositivo hidráulico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.
-------------------------------	---

ITENS DE SÉRIE (cabine leito)

Vidro das portas com acionamento elétrico.	Espelhos retrovisores com regulagem elétrica e com desembaçador térmico.	Travamento das portas por controle remoto.
Ar-condicionado.	Banco motorista pneumático.	Para-sol externo.
Climatizador.	Banco individual para o acompanhante.	Volante de direção com regulagem mecânica de altura e de profundidade.
Rádio AM/FM/USB + Bluetooth.	Banco do motorista com suspensão pneumática	Computador de bordo + piloto automático
Suspensão por mola helicoidal e amortecedor em 4 pontos da cabine (2 na dianteira e 2 na traseira).	-	-

ITENS OPCIONAIS

Teto alto na cabine leito.	Cabine curta com banco inteiriço para 2 acompanhantes e escotilha no teto de abertura manual.	-
----------------------------	---	---