

TECTOR 24-280 (6x2)



DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	5.175
Comprimento total	B	10.317
Altura da cabine (curta ou leito com teto convencional)*	D	2.880
Altura da cabine (leito com teto alto)*	D	3.560
Balanço traseiro	F	2.010
Ângulo de ataque dianteiro**	G	24°
Ângulo de ataque traseiro**	H	19°
Diâmetro de giro (entre paredes)		19.290
Diâmetro de giro (entre pneus)		17.670

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	25.100 / 23.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	7.100 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	18.000 / 17.000
Carga útil (cabine curta) – técnica***	18.140
Carga útil (cabine curta) – legal***	16.040
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	33.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.410
Eixo traseiro	3.550
Total	6.960
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	73
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	77
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro	95
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro	102

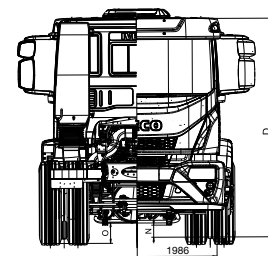
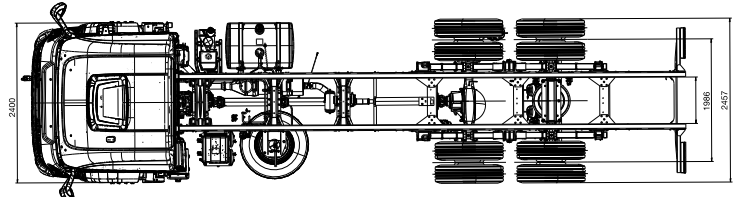
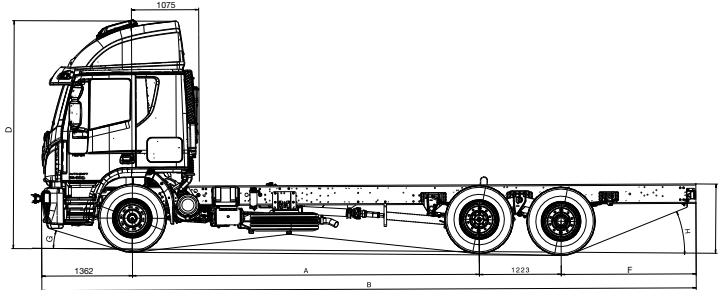
DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 23.000 kg)

Relação de eixo traseiro	4,10 / 5,59:1
Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>)	28%
Partida em rampa (<i>startability</i>)	16%
Velocidade máxima no plano (km/h)	Limitada eletronicamente a 120 Km/h

* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (*curb wt*).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas com as opções cabine leito ou leito com teto alto.



TECTOR 24-280 (6x2)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT NEF 6 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. linha / 5.880cm ³ .
Potência máxima	280cv (206kW) @ 2.500 rpm.
Torque máximo	950Nm (96,8kgfm) @ 1.250 rpm a 1.850 rpm.

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Eaton FS 6406 B.																
Tipo / número de marchas	Manual acionada a cabo / 6 marchas sincronizadas à frente e 1 à ré.																
Relação de marchas	<table><tr><td>1ª</td><td>8,03</td><td>3ª</td><td>3,09</td><td>5ª</td><td>1,31</td><td>R</td><td>7,70</td></tr><tr><td>2ª</td><td>5,06</td><td>4ª</td><td>1,96</td><td>6ª</td><td>1,00</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>	1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	R	7,70	2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00	-	-
1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	R	7,70										
2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00	-	-										
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	380mm (15") / Tipo pull.																
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico.																

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5872 / I com rolamentos dos cubos lubrificados a óleo.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "I".
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 245.
Tipo / características	Portante, diferencial com dupla redução a par cônico.
Relações de redução	4,10/5,59:1 série / 5,57/7,60:1 / 4,56/6,21:1 & 4,88/6,65:1 opcionais.

SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica por molas parabólicas com jumelos isentos de lubrificação, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica tipo balancim, molas semielípticas assimétricas, simples estágio, com elevação pneumática do 3º eixo.

CHASSI

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm.
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes.

FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 4.495cm ² área efetiva de frenagem / ABS com EBD/EBL (Electronic Brakeforce Limitation).
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central.
Freio motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (freio de exaustão do tipo borboleta).

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 7,5" x 22,5" série / alumínio 8,25" x 22,5" opcional.
Pneus	275/80R 22,5 série / 295/80R 22,5 opcional.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	275 L /plástico.
Tanque de ureia	27L (série).
Motor (cárter)	18L (19L com troca de filtro).
Transmissão	9,2L.

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante através de dispositivo hidráulico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.
-------------------------------	---

ITENS DE SÉRIE

Ar-condicionado.	Banco do motorista c/ suspensão pneumática.	Vidro das portas com acionamento elétrico.
Espelhos retrovisores com regulagem elétrica e com desembaçador térmico.	Cabine com suspensão por mola helicoidal e amortecedor em 4 pontos (2 na parte dianteira e 2 na parte traseira).	Volante de direção com regulagem mecânica de altura e de profundidade.
Banco inteiriço para 2 acompanhantes.	Travamento das portas por controle remoto.	Rádio AM/FM/USB + Bluetooth.
Quebra-sol externo em material translúcido.	Banco do motorista com suspensão pneumática.	Computador de bordo + piloto automático.