

TECTOR 170E21 (4x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.690	4.185	4.815
Comprimento total	B	6.185	7.492	8.457
Altura da cabine (teto baixo)*	D		2.758	
Altura da cabine (teto alto)*	D		ND	
Balanço traseiro	F	1.133	1.945	2.280
Ângulo de ataque dianteiro**	G		17°	
Ângulo de ataque traseiro**	H		11°	
Diâmetro de giro (entre paredes)		15.200	16.600	18.380
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.540	14.920	16.660

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

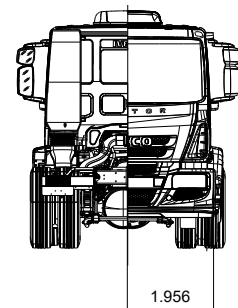
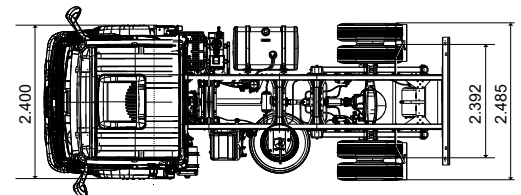
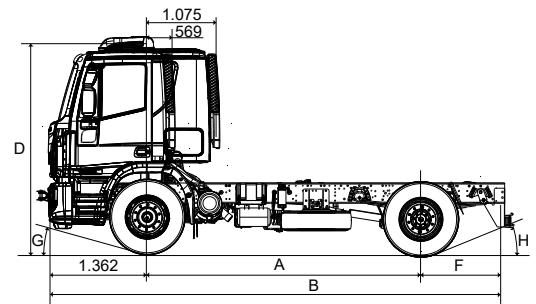
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal		16.800 / 16.000	
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal		6.400 / 6.000	
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal		10.400 / 10.000	
Carga útil (cabine curta) – técnica***	11.610	11.540	11.410
Carga útil (cabine curta) – legal***	10.810	10.740	10.610
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		33.000	

PESO EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.250	3.280	3.330
Eixo traseiro	1.940	1.980	2.060
Total	5.190	5.260	5.390
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	NA		100
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	NA		50

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 16,8 t.)

Relação de eixo traseiro		4,10 / 5,72:1
Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>)		46%
Partida em rampa (<i>startability</i>)		26%
Velocidade máxima no plano (km/h)		117



* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (*curb wt*).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas para a opção cabine leito.

TECTOR I70E2I (4x2)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT NEF 4 ID / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica <i>Common Rail</i> .
Nº cilindros / cilindrada	4 cil. linha / 4.500cm ³ .
Potência máxima	206cv (150kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	720Nm (73,4kgfm) @ 1.350 a 2.100rpm.

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Eaton FS 5406 A.																
Tipo / número de marchas	Manual sincronizada, 6 à frente + 1 à ré (+ eixo traseiro com dupla redução).																
Relação de marchas	<table><tr><td>1^a</td><td>9,01</td><td>3^a</td><td>3,22</td><td>5^a</td><td>1,36</td><td>7^a</td><td>-</td></tr><tr><td>2^a</td><td>5,27</td><td>4^a</td><td>2,04</td><td>6^a</td><td>1,00</td><td>R</td><td>8,63</td></tr></table>	1 ^a	9,01	3 ^a	3,22	5 ^a	1,36	7 ^a	-	2 ^a	5,27	4 ^a	2,04	6 ^a	1,00	R	8,63
1 ^a	9,01	3 ^a	3,22	5 ^a	1,36	7 ^a	-										
2 ^a	5,27	4 ^a	2,04	6 ^a	1,00	R	8,63										
Embreamento – diâmetro do disco / tipo	362mm (14,3”) / Tipo <i>Pull</i> .																
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico.																

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5872 / I.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção “I”.
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 235.
Tipo / características	Portante, diferencial com dupla redução.
Relações de redução	4,10/5,72:1 série / 4,88/6,80:1 & 4,56/6,36:1 opcionais.

SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica com molas semielípticas de duplo estágio + amortecedores e barra estabilizadora opcionais.

CHASSIS

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 6mm.
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica integral, com redução variável.

FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 4.495cm ² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).
Freio de estacionamento	Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 7,5” x 22,5” série.
Pneus	275/80 R 22,5 série.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.
Tanque de ureia	27L série.
Motor (cárter)	8,3L (9,3L com troca de filtro).
Transmissão	9,2L.

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.
-------------------------------	--

ITENS DE SÉRIE

ABS c/ EBL.	Limitador de velocidade 120km/h.	Coluna de direção c/ regulagem de altura.
Cabine curta.	Banco do passageiro duplo.	-

ITENS OPCIONAIS

Ar-condicionado.	Climatizador.	Cabine leito (longa) – não disponível para entre-eixos 3.690.	Banco do motorista c/ suspensão pneumática.
------------------	---------------	---	---