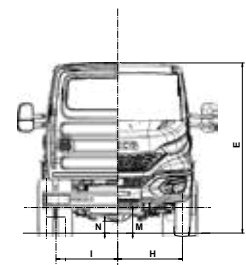
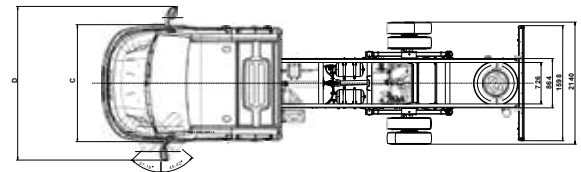
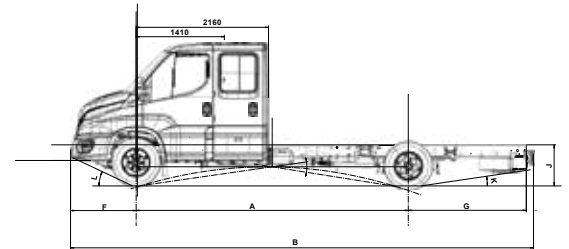




DAILY 70-170

DIMENSÕES (mm)		Motorhome
Distância entre-eixos	A	4.350
Comprimento total	B	7.372
Largura da cabine	C	2.052
Largura da cabine (com retrovisores)	D	2.429
Altura da cabine (sem carga)	E	2.338
Balanço dianteiro	F	1.048
Balanço traseiro	G	1.885
Bitola eixo dianteiro / traseiro	H / I	1.755 / 1.669
Altura chassi ao solo (c/ PBT)	J	740
Ângulo de entrada (carregado)	K	15°
Ângulo de saída (carregado)	L	15°
Diâmetro de giro (entre paredes)		15.518
Diâmetro de giro (entre pneus)		14.866
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	210 / 179
CAPACIDADES		
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal		7.200 / 7.000
Capacidade técnica – eixo dianteiro		2.200
Capacidade técnica – eixo traseiro		5.000
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal		4.670 / 4.470
Capacidade máxima de tração (CMT)		8.840
PESOS EM ORDEM DE MARCHA		
Eixo dianteiro		1.560
Eixo traseiro		960
Total		2.230
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO)		
Capacidade de rampa		33,00%
Partida em rampa		20,00%
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.

DAILY 70-I70

MOTOR			
Marca – ciclo / emissões	FPT FIC DS – Ciclo Diesel / EGR – Proconve P7 (Euro 5) sem adição de ureia		
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail		
Nº de cilindros / cilindrada / distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm ³		
Potência máxima	170 cv @ 3.500 rpm		
Torque máxima	450 Nm @ 1.250 a 2.900 rpm		
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM			
Transmissão – marca / modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)		
Tipo / número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré		
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823		
Embreagem – marca / modelo / tipo	Valeo 280 / monodisco a seco, material de atrito orgânico / acionamento hidráulico		
Diâmetro do disco	280 mm		
EIXOS			
Traseiro – tração / tipo	Tração traseira – eixo de simples redução		
Marca / modelo	DANA 284		
Relações de redução	5,86:1		
SUSPENSÕES			
Dianteira – tipo	Barras de torção, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5823		
Traseira	Mola parabólica assimétrica de simples estágio, amortecedores telescópicos de dupla ação		
CHASSI			
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil “C” e travessas abauladas e rebitadas		
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 (NBR-6656)		
DIREÇÃO			
Marca / modelo	TRW		
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico		
FREIOS			
Freio de serviço	Sistema de freio combinado hidropneumático com circuitos independentes. Hidráulico a disco nas rodas dianteiras e pneumático a tambor nas rodas traseiras. Com sistema antibloqueio de rodas ABS + EBD. Acionamento hidráulico, servoassistido no eixo dianteiro e pneumático no traseiro		
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento por molas acumuladoras, com comando pneumático, acionado por válvula manual, a atuar nas rodas traseiras		
RODAS E PNEUS			
Rodas – tipo / dimensões	Rodas de aço / 6,0" x 17,5" / rodado traseiro duplo.		
Pneus	215/75 R17,5		
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)			
Tanque de combustível	90 L (plástico)		
Motor (cárter)	6,9 L		
Transmissão	2,4 L		
Sistema de arrefecimento	10,2 L		
SISTEMA ELÉTRICO			
Bateria	1 x 12 V x 100 Ah		
Alternador	14V x 110A (14V x 150A p/ opção ar-condicionado)		
CABINE			
	Tipo semiavançada, com estrutura em monobloco em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.		
ITENS DE SÉRIE			
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	Cruise Control	Coluna de direção regulável	Luzes diurnas (DRL)
Para-choque tripartido	Computador de bordo	Porta-objetos nas portas, e painel	Rádio com Bluetooth
ITENS OPCIONAIS			
Pacote conforto: ar-condicionado digital + farol de neblina + grade cromada	Sistema multimídia + comando no volante	Air bag duplo	-